



Indagine sugli spostamenti universitari 2025

Per il PSCL – Piano Spostamenti Casa Lavoro

Commissione per lo Sviluppo Sostenibile di Ateneo



Commissione
per lo Sviluppo
Sostenibile
di Ateneo

Università di Pisa



Indagine istituzionale promossa dall'Università di Pisa e dalla Commissione per lo Sviluppo sostenibile di Ateneo

- Obiettivo: analizzare le **abitudini di mobilità** della popolazione universitaria,
- Periodo di rilevazione: **maggio–giugno 2025**



Campione e partecipazione

- Popolazione di riferimento: ~51.000 persone tra studenti e personale
- Risposte raccolte: 5.286
- Questionario online a partecipazione volontaria

Campione analizzabile

- Questionario aperto 31 giorni
- Risposte escluse per consenso privacy: 1.141 (21,5%)
- Ulteriori esclusioni per questionari incompleti
- Campione finale analizzato: **2.393 rispondenti**



Analisi e criticità metodologiche

- **Autoselezione del campione:** la partecipazione all'indagine è avvenuta su base volontaria, senza una probabilità di inclusione nota a priori.
- **Bias di autoselezione:** determinate categorie di utenti risultano sovra- o sottorappresentate rispetto alla popolazione reale, compromettendo la rappresentatività delle stime.
- Stime rese **rappresentative** (generalizzabili alla popolazione) tramite la **ricalibrazione dei pesi campionari** (procedura di **raking**), applicata per ridurre il bias.
- **Criticità del dataset:** mancato consenso alla privacy e risposte incomplete hanno portato a una forte riduzione della numerosità finale del campione.



Domande chiave:

1) Frequenza degli spostamenti

«Qual è la frequenza settimanale tipica dei tuoi spostamenti verso l'Università?»

- **Studenti**: prevalgono spostamenti **2–4 e 5 giorni** a settimana
- **Docenti**: circa **58%** si reca in Ateneo **5 giorni a settimana**

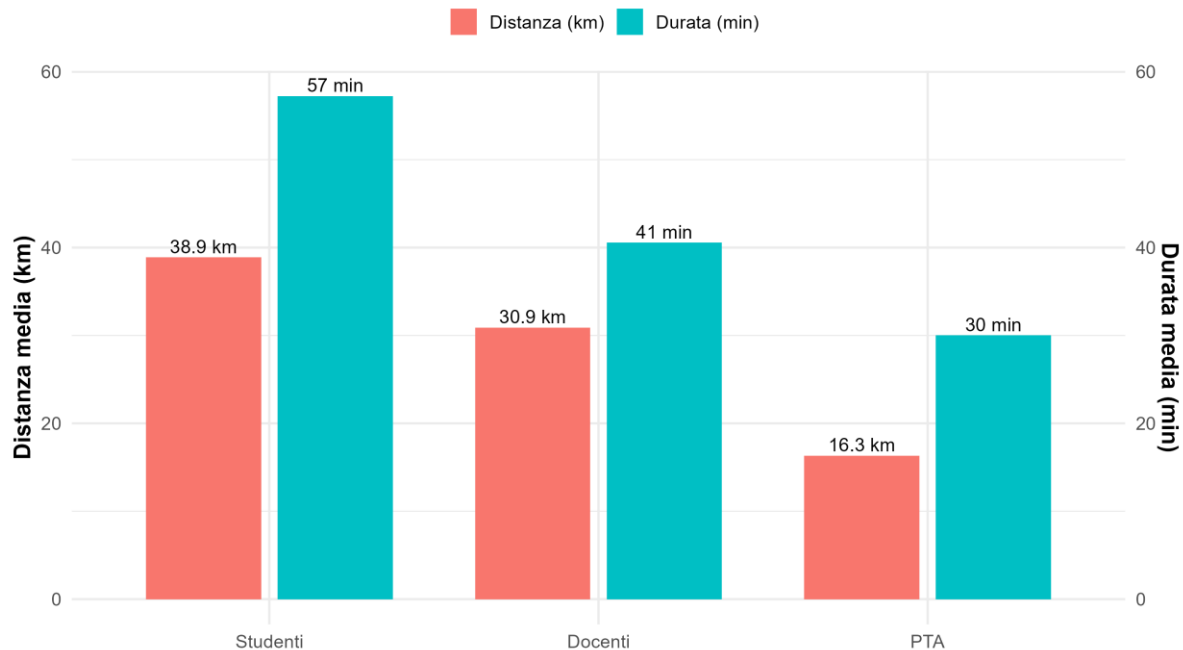
2) Orari di rientro

- **Rientro** mediamente più anticipato all'aumentare della distanza casa–Università
- **Personale tecnico-amministrativo** concentrato nella fascia 14:00–16:00



3) Distanza e durata media degli spostamenti

Distanza e durata media degli spostamenti casa–Università



3) Distanza e durata media degli spostamenti

- A parità di categoria di residenza, gli studenti impiegano più tempo per gli spostamenti universitari rispetto al personale strutturato.

4) Numero di tratte nel tragitto universitario

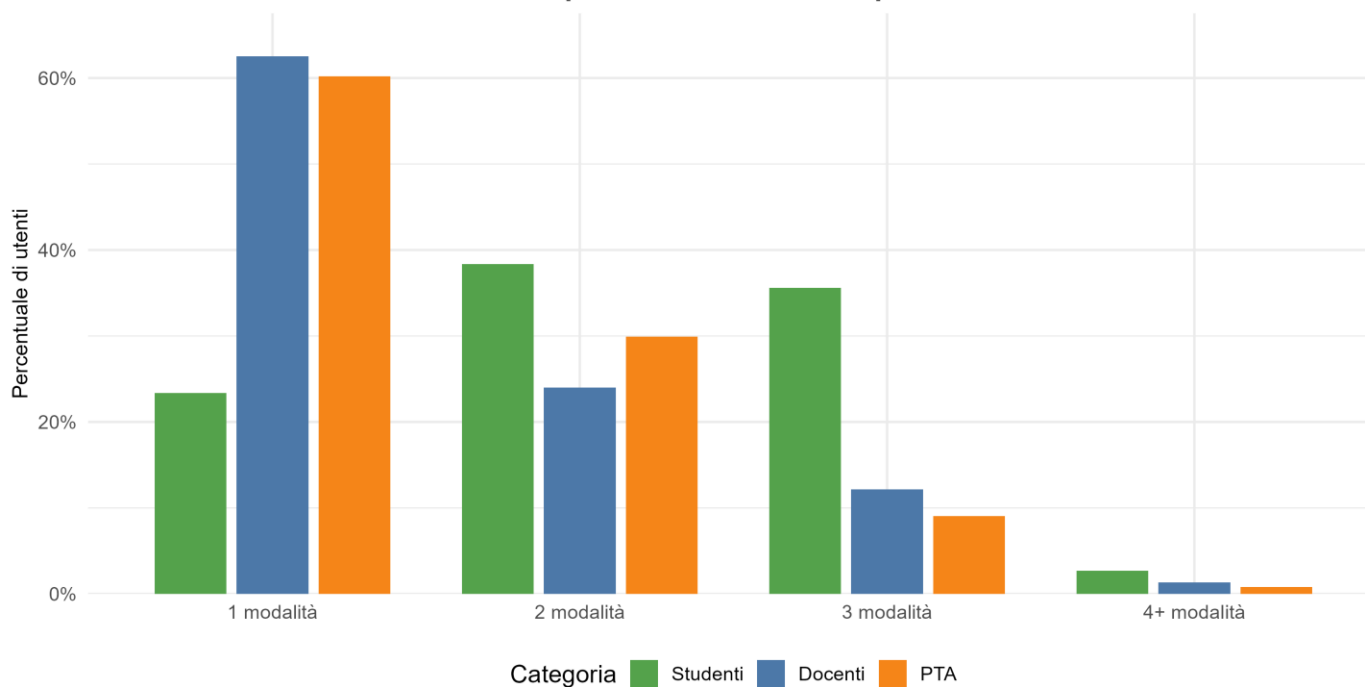
Per tratta si intende un percorso da un punto A ad un punto B che abbia una finalità specifica e univoca.

- Quota di **spostamenti diretti** (una sola tratta) nettamente maggioritaria nella popolazione universitaria.
- **Studenti**: quota di spostamenti a due (22%) o più (13%) tratte significativamente maggiore che tra docenti e personale TA.



5) Numero di modalità di trasporto utilizzate

Numero di modalità di trasporto utilizzate nello spostamento casa–Università



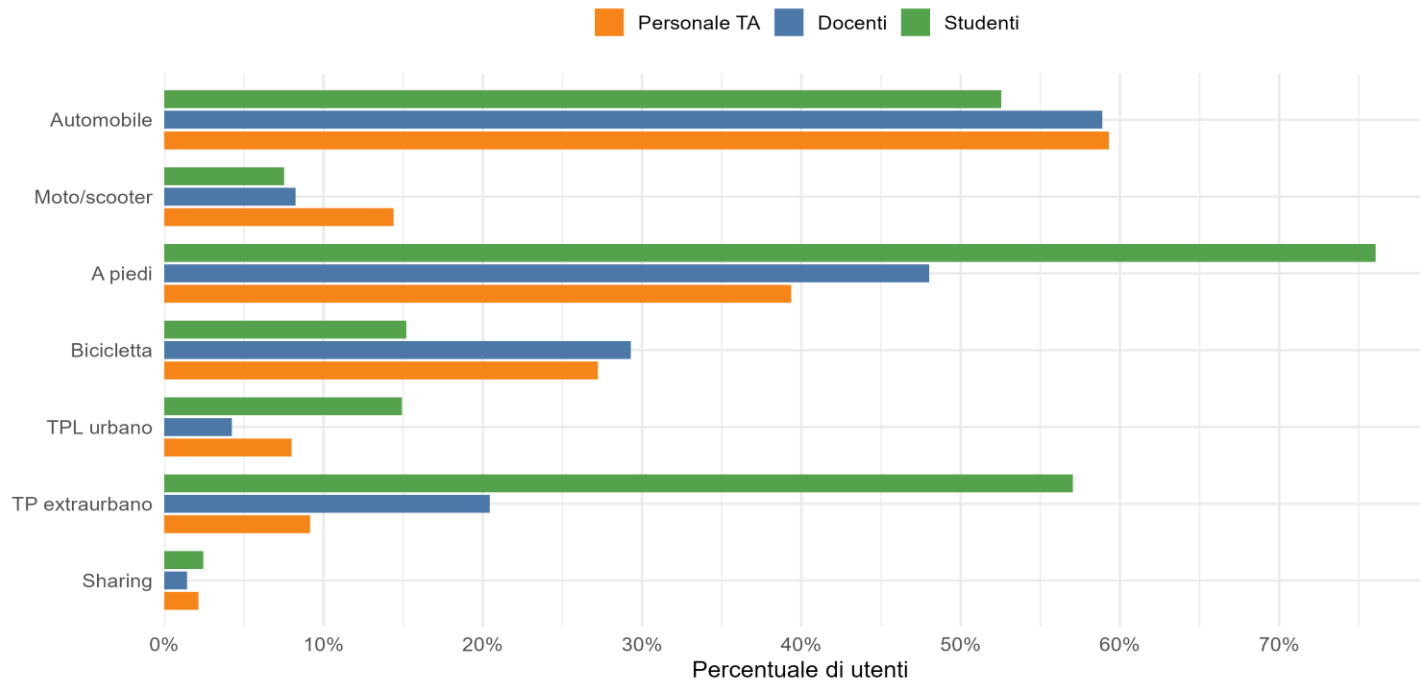
5) Numero di modalità di trasporto utilizzate

- **Studenti:** prevale nettamente la **multimodalità**, con il 77% che utilizza più di un mezzo e il 38% che ne impiega tre o più.
- **Personale strutturato:** prevalgono gli spostamenti **unimodali** (> 60%), con una diffusione molto più limitata della multimodalità.
- Quota di spostamenti unimodali diminuisce con l'aumentare della distanza casa–Università.
- **Confronto territoriale:** a parità di area di residenza, gli studenti ricorrono più frequentemente a spostamenti multimodali rispetto al personale strutturato.



6) Tipologia di modalità di trasporto utilizzate

Livello di utilizzo delle modalità di trasporto



6) Tipologia di modalità di trasporto utilizzate

- **Spostamenti a piedi:** molto diffusi in tutte le categorie, soprattutto tra gli **studenti** (76%), spesso in **combinazione con altre modalità** (trasporto pubblico, automobile).
- **Bicicletta:** utilizzo relativamente più elevato tra i **docenti**, verosimilmente legato alla loro maggiore concentrazione nel comune di Pisa.
- **TPL urbano:** utilizzo complessivamente **limitato**, maggiore tra gli studenti
→ preferenza per le modalità di trasporto dolce nei tragitti brevi.



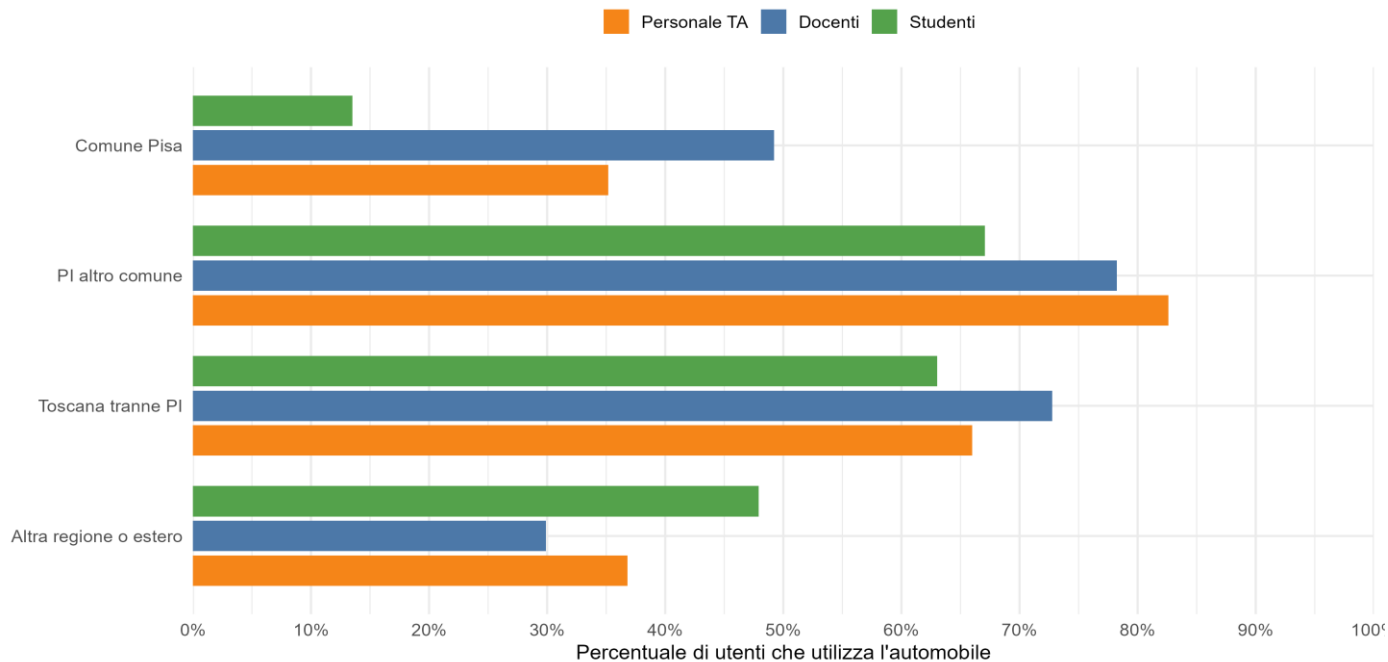
6) Tipologia di modalità di trasporto utilizzate

- **Mobilità condivisa:** diffusione **marginale** (< 5%), a causa della scarsa accessibilità e dell'eccessivo costo del servizio.
- **Trasporto pubblico extraurbano:** molto più utilizzato dagli **studenti** (57%), prevalentemente tramite servizio ferroviario, verosimilmente per la loro maggiore dispersione territoriale sull'intero territorio regionale.
- **Automobile e motociclo:** prevalenti tra **docenti e personale tecnico-amministrativo**, soprattutto se si considerano i soli **conducenti**.



7) Modalità di trasporto per distribuzione geografica

Utilizzo dell'automobile per luogo di domicilio/residenza



7) Modalità di trasporto per distribuzione geografica

- **Automobile:** utilizzo frequente tra tutti gli utenti residenti fuori dal capoluogo, sia nella provincia di Pisa sia nel resto della Toscana.
- Utilizzo frequente dell'automobile anche **per tragitti urbani** tra **docenti** (49%) e **personale tecnico-amministrativo** (35%).
- **Spostamenti a piedi:** elevata diffusione per ogni categoria territoriale, soprattutto tra gli studenti → multimodalità
- **Trasporto ferroviario:** scarsamente utilizzato dal personale strutturato residente in provincia di Pisa, ma significativamente diffuso tra gli studenti a parità di residenza.



8) Tipologia di alimentazione e standard di emissione dei veicoli utilizzati

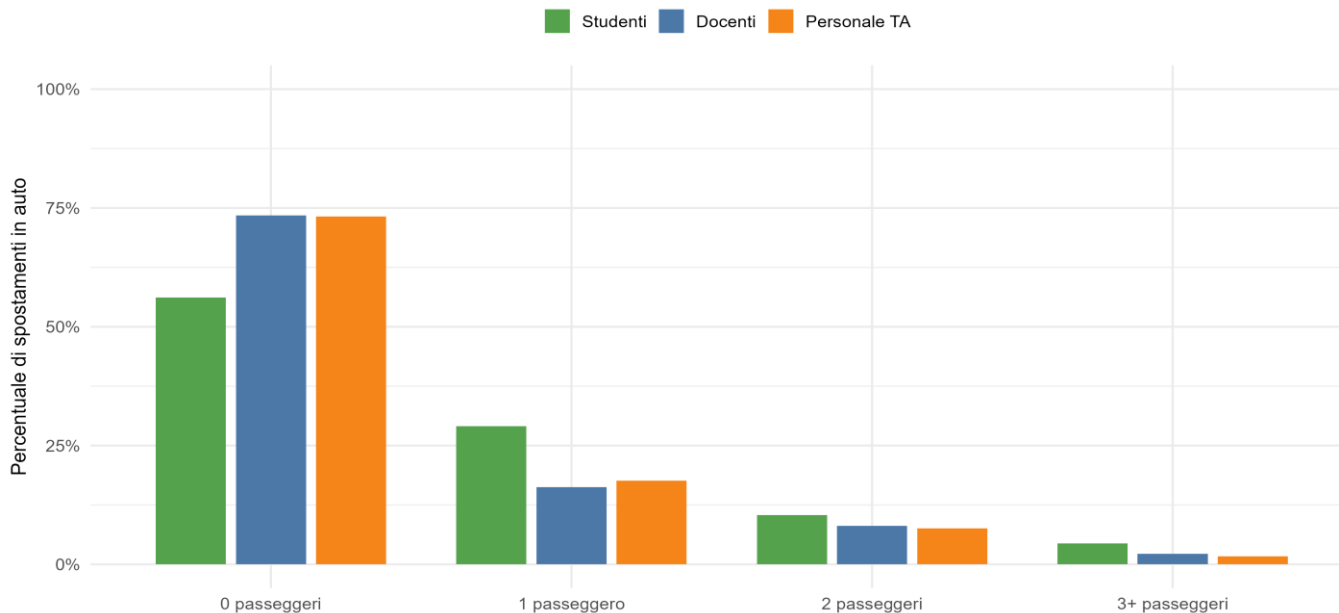
- **Alimentazione:** netta prevalenza di veicoli a benzina o gasolio ($\approx 75\%$), seguiti da GPL/metano ($\approx 15\%$).
- **Standard emissivi:** la maggioranza delle automobili è di classe Euro 6, con una diffusione meno marcata tra gli studenti (55%), tra cui sono diffuse anche le automobili Euro 5.
- **Veicoli elettrici:** presenza ancora molto limitata, leggermente più elevata tra i docenti (3,3%).



9) Numero abituale di passeggeri in automobile

Numero abituale di passeggeri in automobile nello spostamento universitario

Numero di passeggeri trasportati, escluso il conducente



9) Numero abituale di passeggeri in automobile

- A prescindere dalla categoria di ruolo, gli utenti universitari che si spostano in automobile tendono prevalentemente a **viaggiare da soli**.
- L'incidenza degli spostamenti individuali è sensibilmente più elevata tra **docenti e personale tecnico-amministrativo** che tra gli studenti.
- A prescindere dalla categoria di ruolo, la forma più frequente di condivisione degli spostamenti automobilistici è il viaggio in compagnia di un **familiare convivente**.
- Tra gli studenti, l'incidenza degli spostamenti individuali è significativamente **minore** tra le persone di **genere femminile** ($\approx 48\%$).

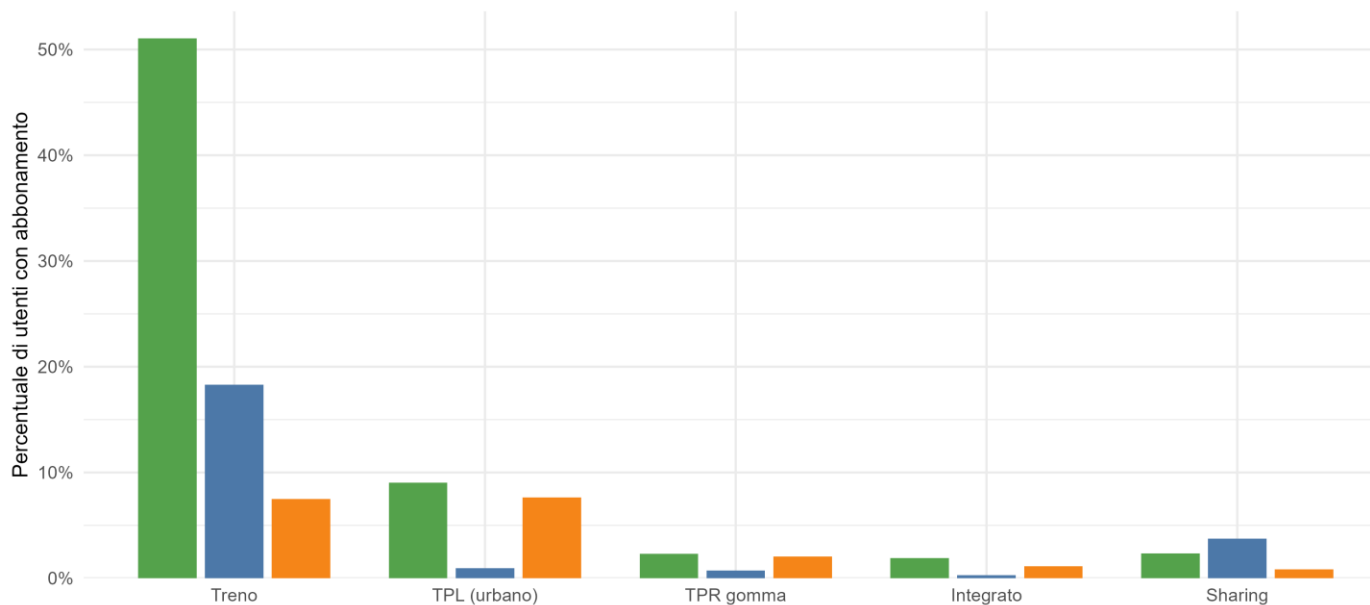


10) Possesso di abbonamenti ai servizi di trasporto

Possesso di abbonamenti a trasporto pubblico e mobilità condivisa

Quote stimate sulla popolazione universitaria

■ Studenti ■ Docenti ■ Personale TA



10) Possesso di abbonamenti ai servizi di trasporto

- **Abbonamenti ferroviari:** oltre la metà degli studenti ne possiede uno, contro quote molto inferiori tra docenti e personale tecnico-amministrativo.
- **Trasporto su gomma:** bassa diffusione degli abbonamenti, per cui molti utenti utilizzano questi servizi senza abbonarsi.
- **Abbonamenti integrati (urbano + extraurbano):** diffusione minima.
- **Durata degli abbonamenti:** più diffusi gli abbonamenti **mensili** per il servizio ferroviario e su gomma.



Principali criticità della mobilità universitaria

1

Elevata dipendenza dall'automobile negli spostamenti universitari

Uso frequente dell'auto anche per spostamenti brevi, in particolare tra docenti e personale TA.

2

Concentrazione degli spostamenti universitari nelle ore di punta del traffico urbano

3

Limitata diffusione del trasporto pubblico urbano e della mobilità condivisa

Strategie di mobility management per ridurre la dipendenza dall'automobile, migliorando la competitività delle alternative.



7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY



13 CLIMATE ACTION





Commissione
per lo Sviluppo
Sostenibile
di Ateneo
Università di Pisa



UNIVERSITÀ
DI PISA

Indagine e analisi a cura di

Giulio Fuso, laureando magistrale in Marketing e Ricerche di Mercato presso il Dipartimento di Economia e Management

Prof. Nicola Salvati, Professore Ordinario presso il Dipartimento di Economia e Management
Fino al 2025: referente Ranking e indicatori della Sostenibilità – CoSA

Prof. Marco Avvenuti, Professore Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione
referente Mobilità - CoSA

Dr.ssa Elena Perini, Mobility Manager di Ateneo
Dirigente della Direzione Gare, Contratti e Logistica
referente Mobilità – CoSA

Dr.ssa Fabiana Campanella
Responsabile Unità per la Sostenibilità di Ateneo

Università di Pisa