



UNIVERSITÀ DI PISA

titolo brevetto

**Gruppo motopropulsore ibrido per un veicolo,
particolarmente per uno scooter**

titolare

Università di Pisa¹

inventori

Emilio Vitale
Francesco Frendo
Luigi Arnone
Maurizio Marcacci
Giovanni Riggio

tipo di brevetto

TO 2002A001088 del 16/12/2002
PCT EP03/51022 del 16/12/2003

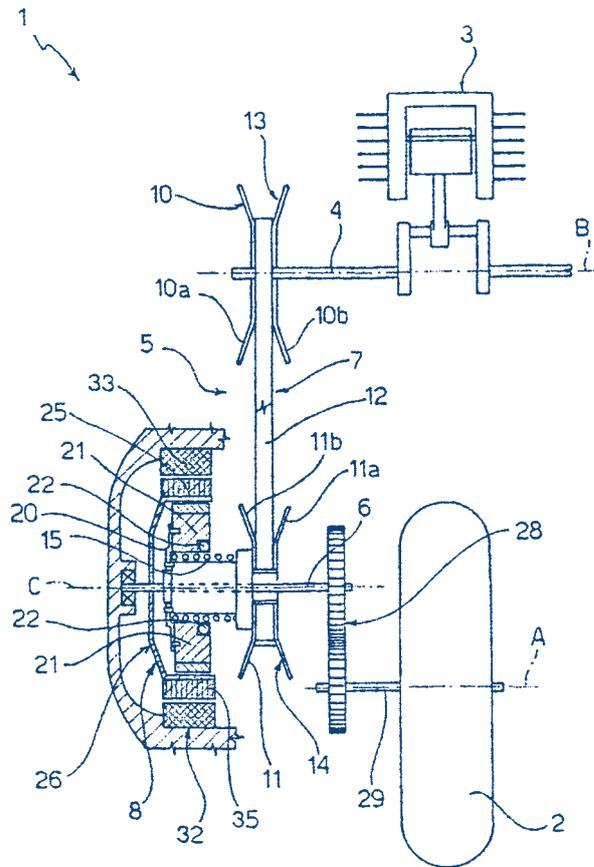
descrizione dell'invenzione (abstract)

Gruppo motopropulsore ibrido per un veicolo a 2 ruote dotato di trasmissione a rapporto variabile con continuità (CVT), provvisto di un motore convenzionale a combustione interna e di un motore elettrico, reso solidale all'albero secondario della trasmissione. Il gruppo motopropulsore è controllato da un'unità di controllo, che sulla base della richiesta di potenza e delle potenze disponibili da parte dei due motori, ripartisce la richiesta in base a logiche predefinite e secondo diversi modi di funzionamento possibili, comprendenti un modo a propulsione solo termica, un modo a propulsione solo elettrica, un primo modo a propulsione ibrida in cui il motore termico e la macchina elettrica sommano le loro potenze ed un secondo modo a propulsione ibrida in cui il motore termico funziona da generatore di energia per il motore elettrico.

¹) In contitolarità con industria

Ufficio Ricerca • Lungarno Pacinotti 43 • 56100 Pisa
e-mail: ricerca@adm.unipi.it • sito web: www.unipi.it/ricerca

disegno



aree di applicazione principali

Aziende produttrici di motoveicoli.



UNIVERSITÀ DI PISA