

Ateneo: Università di PisaFacolta: INGEGNERIA

- Tipo corso: LAUREA SPECIALISTICA - Corso: INGEGNERIA DEI VEICOLI

Numero di laureati	7
Numero di intervistati	5
Composizione per genere (%)	
Maschio	100.0
Totale	100.0
Età alla laurea (%)	
25-27	60.0
28-32	40.0
Totale	100.0
Voto di laurea (%)	
101-105	20.0
106-110 L	80.0
Totale	100.0
Ritardo nel conseguimento del titolo (%)	
7-12 mesi	60.0
13-18 mesi	40.0
Totale	100.0

CARATTERISTICHE PER PROFILO POST-LAUREA

Genere (% di riga)

	Lavora	Totale
Maschio	100.0	100.0
Totale	100.0	100.0



Ateneo: Università di PisaFacolta: INGEGNERIA

- Tipo corso: LAUREA SPECIALISTICA - Corso: INGEGNERIA DEI VEICOLI

Età (% di riga)

	Lavora	Totale
25-27	100.0	100.0
28-32	100.0	100.0
Totale	100.0	100.0

Voto di laurea (% di riga)

	Lavora	Totale
101-105	100.0	100.0
106-110 L	100.0	100.0
Totale	100.0	100.0

Ritardo nel conseguimento del titolo (% di riga)

	Lavora	Totale
7-12 mesi	100.0	100.0
13-18 mesi	100.0	100.0
Totale	100.0	100.0

Livello sociale della famiglia (% di riga)

I LAUREATI OCCUPATI

	Lavora	Totale
Medio	100.0	100.0
Medio alto	100.0	100.0
Alto	100.0	100.0
Totale	100.0	100.0

Numero di occupati	7

Occupati % FL	100.0
Disoccupati % FL	0.0
Totale	100.0
Occupati: condizione occupazionale alla laurea (%)	
lavorava prima della laurea e non ha cambiato lavoro (stabili)	20.0
occupato solo dopo la laurea e non ha cambiato lavoro (stabili)	40.0
occupato solo dopo la laurea e ha cambiato lavoro (carrieristi)	40.0
Totale	100.0

Occupati: Attualmente come si considera occupato (%)



- Ateneo: Università di Pisa - Facolta: INGEGNERIA

- Tipo corso: LAUREA SPECIALISTICA - Corso: INGEGNERIA DEI VEICOLI

in modo continuativo (tutto l'anno)	100.0
Totale	100.0
Occupati: La sua attuale occupazione è: (%)	
a tempo pieno	100.0
Totale	100.0
Occupati: Forma giuridica di occupazione (%) contratto a tempo indeterminato (lavoro dipendente)	20.0
Occupati: Forma giuridica di occupazione (%)	
Occupati: Forma giuridica di occupazione (%) contratto a tempo indeterminato (lavoro dipendente)	20.0

	Maschio	Totale
Tra i 1.251 e i 1.500 Euro	60.0	60.0
Tra i 1.501 e i 1.750 Euro	20.0	20.0
Tra i 1.751 e i 2.000 Euro	20.0	20.0
Totale	100.0	100.0

Occupati: Autonomia decisionale (%)

Sì

Totale

Totale	100.0
Occupati: Responsabile degli altri (%)	
Sì	60.0
No	40.0
Totale	100.0
Occupati: Coerenza competenze apprese durante il corso di laurea e lavoro (%)	
Molto	60.0
Abbastanza	40.0
Totale	100.0
Occupati: Formazione acquisita all'università adeguata per il lavoro attuale (%)	
Molto	60.0
Abbastanza	40.0
Totale	100.0
Occupati: Possedere laurea come requisito necessario per l'attuale lavoro (%)	
Sì	80.0
No, ma era preferibile	20.0

100.0

100.0



Ateneo: Università di PisaFacolta: INGEGNERIA

- Tipo corso: LAUREA SPECIALISTICA - Corso: INGEGNERIA DEI VEICOLI

Occupati: Soddisfazione complessiva dell'attuale lavoro (%)

Molto	60.0
Abbastanza	40.0
Totale	100.0
Occupati: Settore di occupazione (%)	
Privato	100.0
Totale	100.0
Occupati: Ramo di attività economica (%)	
Manifattura - Metalmeccanica	40.0
Energia, gas, acqua e estrazione mineraria	20.0
Commercio all'ingrosso e al dettaglio (artigianato e correlati)	20.0
Altro, specificare	20.0

I LAUREATI IN CERCA DI LAVORO

Numero di laureati in cerca di lavoro

0

100.0

In cerca di lavoro: Composizione per genere (%)

Dati non disponibili

Totale

In cerca di lavoro: Età alla laurea (%)

Dati non disponibili

In cerca di lavoro: Voto di laurea in 110(%)

Dati non disponibili

Non occupati che cercano: ultima iniziativa per cercare lavoro (%)

Dati non disponibili

I LAUREATI CHE PROSEGUONO GLI STUDI

Numero di laureati che proseguono gli studi

0

Studenti: Tipologia di studi (%)

Dati non disponibili



Ateneo: Università di PisaFacolta: INGEGNERIA

- Tipo corso: LAUREA SPECIALISTICA - Corso: INGEGNERIA DEI VEICOLI

Studenti: Motivazioni prosecuzione con laurea specialistica (%)

Dati non disponibili

RAPPORTO CON L'UNIVERSITA'

Tutti i laureati: Reiscrizione all'università (%)

Dati non disponibili

Se sì, allo stesso corso di laurea (%)

Sì	100.0
Totale	100.0