



START-UP INNOVATIVA

SEDE LEGALE A CASCINA

UNITA' LOCALE A VIAREGGIO – UNITA' LOCALE A VENEZIA

- Ing. John Scanu – Ing. Luca Rivieri (Co-fondatori)
- Ing. Alessandro Sanna (collaboratore)

TEAM

Ing. John Scanu
Ing. Luca Rivieri
Ing. Alessandro Sanna

INGEGNERI AEROSPAZIALI
CON PASSIONE LA PER LA NAUTICA

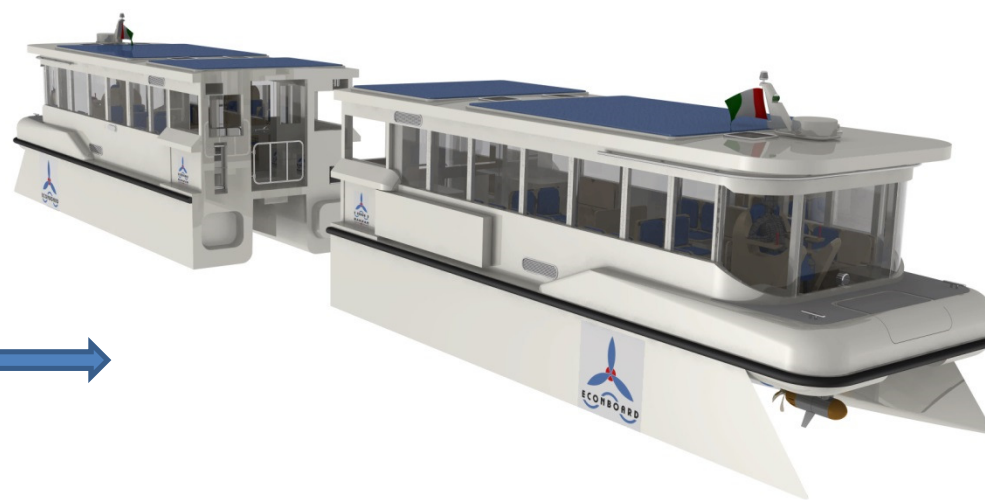


HYBOAT: 100 passeggeri ibrido (2011)
1° imbarcazione ibrida italiana secondo 2006/87/CE



1° BREVETTO: imbarcazione ibrida
a manovrabilità aumentata e basso impatto ondoso

2° BREVETTO: 1° imbarcazione modulare ibrida



PROBLEMI DA RISOLVERE



ECONOMICI (costi operativi)

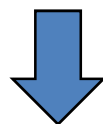
costo del carburante



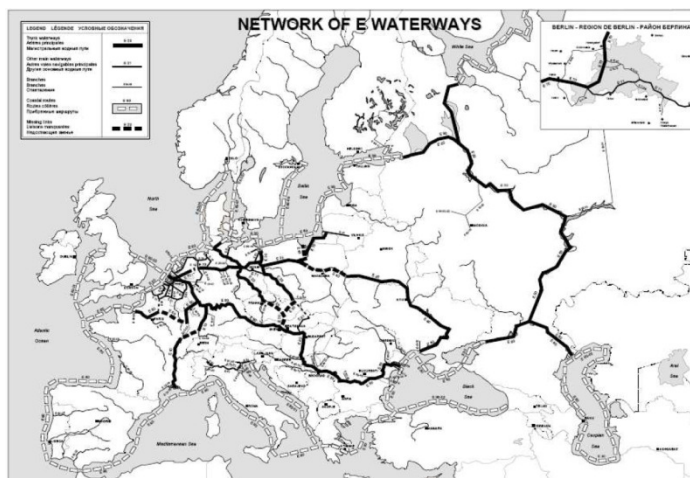
sicurezza



rotture meccaniche / manutenzione



ACQUE PROTETTE, INTERNE E COSTIERE



rete fluviale navigabile europea > 50.000 km
(rete autostradale europea = 41.000 km)

le acque protette, interne e costiere
(fino a 3 miglia dalla costa)
rappresentano il 90% del traffico per acqua

IMBARCAZIONI PROFESSIONALI DA TRASPORTO



ECOLOGICI (inquinamento)

perdita di idrocarburi incombusti



inquinamento ondoso



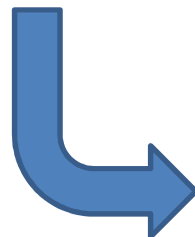
inquinamento acustico



OBIETTIVO



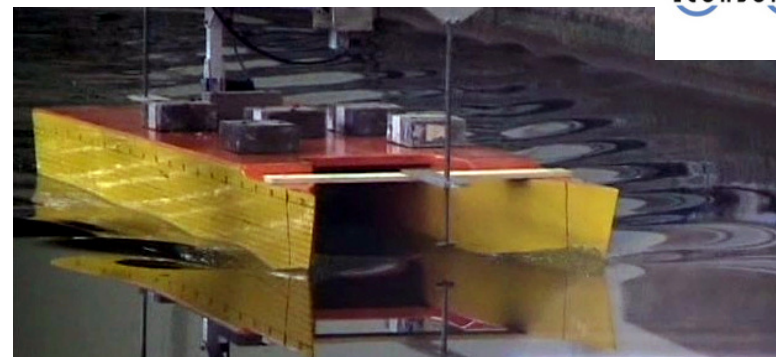
- ECCESSIVO IMPATTO AMBIENTALE
- ZERO FLESSIBILITA'
- IMPOSSIBILI COSTI GESTIONALI



I RISULTATI DELLA RICERCA



Prove fluidodinamiche in vasca navale (supporto CFD)



Prove del sistema di controllo con modello autopropulso
(stampa 3D Centro Piaggio)

Prototipo propulsore azimutale Econboard

(cofinanziamento Regione Toscana)



Prototipo scafo Econboard
(cofinanziamento Regione Toscana)

